BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1704 | **Buenos Aires, juéves 27 de Abril de 1899** | DIRECCIÓN: División Administrativa del Ministerio de Justicia é I. Pública

Art. 4º Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(*Acuerdo de 2 de Mayo de 1893 sobre creación del Boletín Oficial*).

SUMARIO

PODER EJECUTIVO

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Acuerdo aceptando propuestas para provisión de materiales al F. C. N. Andino.

Buenos Aires, Abril 25 de 1899.

Visto este expediente, relativo al resultado de la licitación pública para el suministro de artículos, materiales etc., de uso y consumo, con destino al F. C. Nacional Andino durante el corriente año; y atento lo informado por la Contaduría General,

El Presidente de la República, en Acuerdo General de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Acéptanse las propuestas que á continuación se expresan y que resultan las más ventajosas entre las presentadas en la licitación pública, para el suministro de artículos, materiales, etc., para uso del F. C. Nacional Andino durante el corriente año:

Jacobo Peuser—(Rosario) treinta y tres (33) renglones con un costo á cuatrocientos doce pesos setenta y cuatro centavos oro, (412,74 $ oro);

Eddy Hall y Cª.—Tres (3) renglones con un costo á mil doscientos setenta y siete pesos, cincuenta centavos oro, (1277,50 $ oro);

Evans y Cª—Setenta y nueve (79) renglones con un costo á cinco mil ciento sesenta y siete pesos veintiun centavos oro, (5.167,21 $ oro);

Jacobo Peuser—(Buenos Aires) doce (12) renglones con un costo á trescientos setenta y cuatro pesos diez centavos oro, (374,10 $ oro);

Galli Hermanos—Veintidos (22) renglones con un costo á trescientos diez y seis pesos sesenta y cuatro centavos oro, 316,64 $ oro);

David Hogg y Cª—Diez y nueve (19) renglones con un costo á mil ciento noventa y dos pesos setenta y dos centavos oro, (1192,72 $ oro);

M. E. Repetto y Cª—Ciento treinta y ocho (138) renglones con un costo á diez mil ochenta y cuatro pesos setenta y seis centavos oro, (10.084,76 $ oro);

Blanch Hnos.—Seis (6) renglones con un costo á mil seiscientos pesos ochenta y nueve centavos oro, (1600 89 $ oro).

Caffarena y Cª—Un renglón (1) con un costo á cincuenta y un mil ochocientos pesos oro, (51.800 oro), ó sea por todo, la suma de setenta y dos mil doscientos veintiseis pesos, cincuenta y seis centavos oro, (72.226,56 oro).

Art. 2º Procédase á llamar á nueva licitación pública, la provisión de los artículos que comprenden los cinco renglones, y para los cuales no hubo postor en la primera licitación.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

ROCA.—EMILIO CIVIT.—A. ALCORTA.—JOSÉ Mª ROSA.—M. RIVADAVIA.—LUIS Mª CAMPOS.

Decreto autorizando á los FF. CC. Bahia Blanca y Nord-Oeste para verificar obras en sus respectivas vias

Buenos Aires, Abril 17 de 1899.

Visto este expediente,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase á la Empresa del Ferro-Carril Bahia Blanca y Nord-Oeste, para modificar el desvío existente en la Estación "Hucal", en la forma indicada por el plano adjunto.

Art. 2º Autorízasele igualmente para construir un corral y embarcadero de hacienda, conforme al plano tipo aprobado por la extinguida Dirección de Ferro-Carriles y remitido á la Empresa con la circular Nº 37, de Agosto 19 de 1897.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y vuelva á la Dirección General de Vias de Comunicación, á sus efectos, y á los indicados en el último párrafo de su precedente informe.

ROCA.
EMILIO CIVIT.

Decreto declarando comprendida á la Provincia de Jujuy, en los beneficios del referente á obras de irrigación, embalses, etc.

Buenos Aires, Abril 22 de 1899.

Habiendo el Gobierno de la Provincia de Jujuy, manifestado su conformidad por nota de fecha 5 del corriente, con las disposiciones contenidas en el decreto de fecha 20 de Marzo ppdo., relativo á obras de irrigación, embalses, diques, etc. y provisión de aguas corrientes en las capitales de Provincias,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Declárase comprendida en los beneficios del referido decreto de 20 de Marzo ppdo., á la Provincia de Jujuy.

Art. 2º Remítase á la Dirección de las Obras de Salubridad los estudios practicados, referentes á la provisión de aguas á la Provincia de Jujuy, para que informe á su respecto.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

ROCA.
EMILIO CIVIT.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

MINISTERIO DE HACIENDA

Buenos Aires, Abril 26 de 1899.

Vista la presentación del Jefe del Departamento del Resguardo de la Dársena, Sr. Félix A. Cabo, reclamando del fallo del Administrador de Rentas de la Capital, corriente á f. 40 vuelta y siguientes, que declara único descubridor y aprehensor en el contrabando sorprendido al inmigrante Cárlos Gamba, al Guarda Sr. Emeterio de la Llave; atentos los informes producidos, y

CONSIDERANDO:

Que en todo lo actuado no resulta que el apelante haya tenido la participación que alega, antes por el contrario, aparece su denuncia muy posterior al acto del descubrimiento de la infracción, comprobándose que cuando el Jefe del Resguardo tomó intervención en el asunto, con motivo de la presentación del Sr. Cabo, los bultos todos del infractor habían sido detenidos por el Guarda de la Llave, para, en conocimiento del fraude cometido con dos de ellos, proceder á una prolija revisión de los demás;

Que este hecho abona, por otra parte, la presunción de que la defraudación, descubierta en parte, no iba á pasar inadvertida respecto de los otros bultos, dada la prolijidad con que debía efectuarse la nueva verificación;

Que no está probado que el guarda de la Llave, hubiera revisado con anterioridad al descubrimiento del fraude que él mismo efectuó, dos de los baules, y aunque el hecho fuera cierto no invalida su derecho de descubridor y aprehensor único, desde que, detenidos todos los bultos del pasajero Gamba, por órden de aquel, para una nueva verificación, según manifestación de éste, los actos posteriores á tal detención, no pueden perjudicar los derechos del empleado que la ordenó ó llevó á cabo;

Por estas consideraciones,

SE RESUELVE:

Confírmase en todas sus partes el fallo de que se recurre.

Pase á la Direccion General de Rentas.

JOSÉ Mª. ROSA.

Buenos Aires, Abril 21 de 1899.

Vista la solicitud de la Compañía "Phœnix", pidiendo se le acuerde el seguro de los almacenes que han construido los Empresarios de las Obras del Puerto de la Capital, y ya han sido librados al servicio público, almacenes que, durante su construcción, esa Compañía había asegurado á dichos Empresarios; atento los informes producidos, y

CONSIDERANDO:

Que además de que se están arbitrando los medios precaucionales y estudiando el procedimiento á seguir en lo sucesivo, en prevision de cualquier caso de incendio en dichos depósitos, sin necesidad de crear al Tesoro una erogación más, por tal concepto, la precedente solicitud no podría tomarse en consideración, pues si se optara por el seguro, el Gobierno, de acuerdo con la Ley de Contabilidad vigente, debía licitar la operación,

SE RESUELVE:

No ha lugar á lo pedido y archívese en la Dirección General de Rentas, previa reposición de sellos.

JOSÉ Mª ROSA.

Buenos Aires, Abril 26 de 1899.

Vista la precedente nota de la Administración de Alcoholes, comunicando que ha trabado embargo de la destilería del Sr. Casimiro Ghiselli, por ser deudor de la suma de $ 54.471,40 y pidiendo, á la vez, se le autorice á vender los títulos del Empréstito Popular 1898, que dicho señor tiene dados en caución, por valor de $ 14.400 m/n y se recomiende al Procurador Fiscal respectivo la gestión judicial correspondiente;

SE RESUELVE:

Queda autorizada la Administración de Alcoholes, para efectuar por intermedio del Banco de la Nacion Argentina, la venta de los títulos de su referencia, acreditando el importe á la cuenta del Sr. Ghiselli.

Previas las comunicaciones del caso, remítanse estos obrados al Sr. Procurador Fiscal de la Sección Buenos Aires, para que, con toda actividad, deduzca las acciones á que haya lugar por derecho.

JOSÉ Mª. ROSA.

Buenos Aires, Abril 26 de 1899.

Resultando de lo actuado, que el Señor Domingo Frápaga, ex-habilitado de la Administación de Contribución Territorial y Patentes, no ha ocurrido á la Contaduría General á rendir cuenta de la inversión de la suma de $ 306,53, recibida para gastos y por la que ha sido declarado deudor al Fisco,

SE RESUELVE:

Pase al Sr. Procurador Fiscal de la Sección Buenos Aires, para la acción civil correspondiente.

JOSÉ Mª. ROSA.

Buenos Aires, Abril 26 de 1899.

Resultando de lo expuesto precedentemente por la Contaduría General, que Don Domingo Frápaga, ex-habilitado de la Administración de Contribución Territorial y Patentes, no ha ocurrido á esa repartición á rendir cuenta de la suma de $ 306,53 que le fué entregada para gastos, lo que hace se presuma que ha cometido el delito de malversación de fondos,

SE RESUELVE:

Pase al Sr. Procurador Fiscal de la Sección Buenos Aires, para que deduzca la acción criminal del caso.

JOSÉ Mª. ROSA.

E. Nº 45

ADUANA DEL ROSARIO DE SANTA FE

RELACIÓN DE LAS MERCADERÍAS ENTREGADAS LIBRES DE DERECHOS POR ÓRDEN SUPERIOR DESDE EL 1º AL 15 DE ABRIL DE 1899

FECHA DE LA ÓRDEN			MARCAS	NÚMEROS	CANTIDAD	ENVASE	CONTENIDO	VALOR EN $ ORO	AFORO	CONSIGNACIÓN	NOMBRE DEL BUQUE	REGISTRO	FECHA DE ENTRADA		
16	Marzo	1899	WSTS	101	1	Cajón	Un bombo	11	c/u 11,00 al 25 %	Pro. Juan Piovano	Equita	295	20	Marzo	189
							Una caja de guerra	7	« 7,00 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Un porta-bombo	1.20	« 1,25 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Un « caja	0.50	par 1,00 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Un par platillos turcos	10	« 11,00 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Un triángulo	1	v/d 1,00 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Siete clarinetes de ébano	56	c/u 8,00 « «	« « «	«	«	«	«	«
«	«	«	«	1.021	1	Cajón	Un octavin de granadillo hasta 5 llaves	2	« 2,00 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Una flauta de ébano con 13 llaves	8	« 8,00 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Tres bajos con pistones	36	« 12,00 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Nueve altos y tenores con pistones	76	« 8,50 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Seis cornetas con pistones	39	« 6,50 « «	« « «	«	«	«	«	«
							Cuatro trombones con pistones	32	« 8,00 « «	« « «	«	«	«	«	«

Buenos Aires, Abril 15 de 1899

Vº Bº—JOSÉ LÓPEZ.

Simón L. Poey.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

Buenos Aires, Abril 25 de 1899.

Visto este expediente en el que D. Eugenio J. Moy, se presenta desistiendo de su pedido de ubicación en el Territorio de Santa Cruz, en amortización de certificados de premio por la expedición al Río Negro, de que es tenedor, y cuya devolución solicita, atento lo informado,

SE RESUELVE

Acéptase el desistimiento que hace D. Eugenio J. Moy, del pedido de ubicación de dos mil setecientas hectáreas en el Territorio de Santa Cruz, y vuelva á la Dirección de Tierras y Colonias, para que, previa reposición de sellos, entregue al Sr. Moy, los veinte y siete certificados depositados en Junio 8 de 1898, y fecho, archívese este expediente.

FRERS.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Órden General Nº 115.

Buenos Aires, Abril 25 de 1899.

Sin novedad.

Abril 25 de 1899.

S. p. m.—De guardia en el Detall General del Ejército, los señores Capitanes, D. José Hormaechea y D. Leopoldo Reyes.

Miguel P. Malarín.

ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA

Órden del Dia Nº. 82.

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA Y CUERPOS AUXILIARES.

Disposiciones varias—A fin de poder establecer de una manera precisa, las existencias del material de torpedos y todo lo que con él se relaciona, se ordena:

1º Que los Sres. Jefes de División, Parques, Apostaderos y Comandantes de buques sueltos, dispongan se proceda á efectuar un prolijo inventario en los buques y establecimientos á sus órdenes, de las existencias de torpedos, tubos de lanzamiento, compresoras y otros materiales y accesorios relacionados con la mencionada arma, elevando, á la mayor brevedad, á este Ministerio por esta vez, las planillas especiales que se adjuntan, las cuales deberán llenarse debidamente con los datos indicados.

2º Se asentarán igualmente en las mencionadas planillas, los datos referentes á su ubicación á bordo ó en tierra, instalación y capacidad de los pañoles de torpedos y cabezas de combate.

Licencias—Se conceden quince días, al Teniente de Fragata D. Santiago Cressi.

Pases—Al "Azopardo", el Contador de 3ª. D. Leopoldo R. Palacios, en reemplazo de D. Raúl Uzal, que prestará servicio en la Intendencia de la Armada. El Auxiliar Contador D. Arturo Mendez Texo, al transporte "Chaco", en carácter interino, mientras dure la enfermedad del titular D. Pedro Rojas.

Pasa al "Independencia", el Alférez de Fragata D. Santiago Hores.

Pasa al "San Martin", el Alférez de Fragata D. Arturo Reyes Lazo.

Pasa del "Maipú" á la Escuela de Grumetes, el Dr. Francisco Martínez Ruiz.

CUERPO DE MARINERÍA.

Disposiciones varias—El Depósito de Marinería remitirá al Acorazado "Libertad", un cabo enfermero de 1ª y á la Estación de Torpedos de la Plata, un Condestable de 1ª y un cabo enfermero de 1ª.

Licencias—Ocho días al personal de Maestranza y Marinería de la División "Bahía Blanca", para bajar á la Capital Federal.

Pases—Pasa al "Buenos Aires", el mecánico 3° Federico Enrico.

Pasa al Apostadero de La Plata, el mecánico 3° Luis Montavani.

Ascensos—El marinero de 1ª, Juan Barbieri, del "Chaco", es ascendido á cabo timonel de 2ª, y á cabo de mar de 2ª, el de igual categoría, Juan Metán.

Altas—Se da de alta como maestro de armas de 2ª clase, al ciudadano Gerardo M. Taibo, debiendo prestar sus servicios en la Corbeta, "La Argentina",

Todo lo que se hace saber, de órden del señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Abril 25 de 1899

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor.

ADUANA DE LA CAPITAL

ESTADO COMPARATIVO DE LA RENTA

Tipo oficial del oro 230.50 o/o

Total recaudado en el dia 25 de Abril de 1899

Recaudado en curso legal...	$ 122.262.80
Su equivalente en oro.......	53.041.92
Recaudado en oro sellado...	72.938.63
Total á oro..........	125.980.55
Recaudado en curso legal...	

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal...	$ 4.276.820.12
Su equivalente en oro......	1.873.852.20
Recaudado en oro sellado...	1.253.302.40
Total á oro................	3.127.154.60
Recaudado en curso legal..	12.402.26

Total en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal...	$ 3.243.538.21
Su equivalente en oro......	1.217.826.98
Recaudado en oro sellado...	630.600.16
Total á oro.....	1.848.427.14
Recaudado en curso legal..	38.568.49

Diferencia en favor del mes de Abril del año 1899

Total á oro...........	$ 1.278.727.46

Diferencia en favor del mes de Abril de año 1898

Recaudado en curso legal...	$ 26.166.23

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal..	$ 15.916.715.96
Su equivalente en oro	7.281.997.98
Recaudado en oro sellado...	6.331.977.85
Total á oro........... . ..	13.613.975.83
Recaudado en curso legal...	306.496.32

Total recaudado en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal..	$ 14.828.313.62
Su equivalente en oro......	5.586.539.49
Recaudado en oro sellado..	3.959.018.44
Total á oro	9.545.557.93
Recaudado en curso legal..	151.178.02

Diferencia en favor de 1899

Total á oro................	$ 4.068.417.90
Recaudado en curso legal..	155.318.30

Tipo oficial del oro 229 o/o

Diferencia en favor del mes de Febrero del año 1899

Total á oro...........	$ 65.251.56
" en curso legal..	58.112.90

Tipo del oro para hoy 27 á 229 o/o

AVISOS OFICIALES

Ministerio de Hacienda

LICITACIÓN

En la Jefatura del Resguardo de la Capital, se recibirán propuestas cerradas hasta el día 27 de Abril, á las 3 p. m., para la provisión de 46 vestuarios de invierno, para marineros y 100 uniformes de guardacostas, con arreglo á la muestra y pliego de condiciones que estará á disposición de los interesados. La apertura de las propuestas tendrá lugar el día y hora indicados, en presencia del Escribano Mayor de Gobierno y de los interesados que concurran. Las propuestas se presentarán en el sello correspondiente, conjuntamente con el certificado de depósito en el Banco de la Nación.

Buenos Aires, Abril 24 de 1899.

A-27. *Arturo García.*
Oficial Mayor.

Contaduría General de la Nación

EDICTO

Por disposición de la Contaduría General de la Nación se cita á Don Enrique Gardel por el término de quince días para que comparezca en Secretaría á explicar la procedencia del depósito que con fecha Marzo 18 ppdo. efectuó en el Banco de la Nación por la suma de $ 100 moneda nacional en la cuenta de la Tesorería General de la Nación.

Contaduría General, Abril 19 de 1899.

M-5 *Los Secretarios.*

Ministerio de Obras Públicas

LICITACION

Llámase á licitación para llevar á cabo las obras de reparación, proyectadas en el edificio ocupado por la Escuela Normal de Maestras de La Rioja.—Por condiciones y demás datos, dirigirse á la Inspección General de Arquitectura de este Ministerio, Casa de Gobierno (3er piso), todos los días hábiles de 12 á 5 p. m., hasta el día 24 de Mayo 1899 á las 3 p. m., día y hora en que se abrirán las propuestas.

Buenos Aires, Abril 24 de 1899.

26-M.

LICITACIÓN:

Llámase á licitación para la provisión de 7000 toneladas de carbón Cardiff con destino á las obras del Riachuelo. Las condiciones se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad de este Ministerio, (Casa de Gobierno, 3er piso), hasta el 22 de Mayo próximo, día en que se abrirán allí las propuestas á las 3 p. m.

Buenos Aires, Abril 22 de 1899.

M. 22

LICITACIÓN PARA LAS OBRAS DE REPARACIÓN EN EL EDIFICIO DE LA COMISARÍA 14ª DE POLICÍA DE LA CAPITAL.

Por condiciones y demás datos, dirijirse á la Inspección General de Arquitectura, Casa de Gobierno (3er piso), todos los dias hábiles de 12 á 5 p. m. hasta el día 4 de Mayo de 1899 á las 3 p. m.—Abril 3 de 1899.

4-M.

LICITACIÓN PARA LAS OBRAS DE REPARACIÓN EN EL EDIFICIO DE CORREOS Y TELÉGRAFOS DE CATAMARCA.

Por condiciones y demás datos, dirijirse á la Inspección General de Arquitectura.—Casa de Gobierno, 3er piso, todos los días hábiles de 12 á 5 p. m. hasta el día 3 de Mayo de 1899, á las 3 p, m.—Abril 3 de 1899.

M-3

Ministerio de Marina

AVISO Á LOS NAVEGANTES

SECCIÓN HIDROGRAFÍA, FAROS Y VALIZAS

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

N° 398.—República Oriental del Uruguay.—Entrada al rio de la Plata. Sondajes al Sud de Punta del Este.—El buque de Guerra de los Estados Unidos "Oregon" ha efectuado al Sud de la punta del Este, en la entrada al Río de la Plata, los siguientes sondajes.

Posición geográfica profundidad en:

Lat. S	Long. O	brazas
35° 3' 0"	55° 13'	13
35° 8' 0"	55° 12'	15
35° 12' 30"	55° 11'	9 1/2
35° 14' 0"	55° 10' 45"	9 1/2
35° 17' 0"	55° 10' 0"	10
35° 21' 30"	55° 9' 15"	11
35° 23' 45"	55° 9' 0"	10
35° 26' 0"	55° 8' 30"	12
35° 30' 30"	55° 7' 30"	12 3/4
35° 35' 0"	55° 6' 45"	13
35° 39' 0"	55° 5' 30"	13
35° 44' 0"	55° 4' 30"	11
35° 49' 0"	55° 3' 30"	10
35° 51' 0"	55° 3' 0"	10 1/2
35° 53' 30"	55° 2' 30"	10 1/2
35° 58' 15"	55° 1' 30"	12
36° 2' 30"	55° 1' 0"	15

Véanse cartas inglesas Nos. 2522-2544 y South America Pilot part. I 1893.

Nachr f. Seef. N. 9 Berlin 1899.

AMERICA DEL SUD—COSTA ESTE

N° 399—República Argentina—Sondajes á lo largo de la costa Sud—El comandante del buque de guerra de los E. Unidos "Sterling" comunica haber efectuado los siguientes sondajes á lo largo de la costa Sud de la República Argentina.

Posición geográfica. Lat. S	Long. O	Profundidad. en brazas	Calidad. del fondo
50° 52' 00"	66° 12' 00"	53	Arena
50° 32' 00"	65° 58' 00"	70	Arena gris oscura
40° 13' 00"	65° 48' 00"	56	Arena gris
49° 52' 00"	65° 33' 00"	58	Arena gris fina
49° 30' 00"	65° 18' 00"	58	Arena grís con cascajo
49° 26' 00"	65° 54' 00"	57	Arena gris fina
49° 14' 00"	65° 01' 00"	54	Arena gris
49° 12' 00"	65° 38' 00"	56	Arena gris fina y arena gruesa
48° 59' 00"	64° 49' 00"	52	Arena gris fina
48° 51' 00"	65° 24' 00"	59	Id id id
48° 42' 00"	64° 38' 00"	55	Arena gris
48° 34' 00"	65° 09' 00"	54	Arena gris fina
48° 25' 10"	64° 26' 00"	58	" " "
48° 17' 00"	64° 53' 00"	53	" " "
47° 58' 00"	64° 39' 00"	54	" " "
47° 42' 00"	64° 24' 00"	57	" " "
47° 30' 00"	63° 47' 00"	58	" " "
47° 26' 00"	64° 10' 00"	58	" " "
47° 12' 00"	63° 58' 00"	58	" " "
47° 08' 00"	63° 31' 00"	57	Arena gris
46° 56' 00"	63° 44' 00"	56	Arena gris fina
46° 50' 00"	63° 18' 00"	58	Arena gris
46° 45' 00"	63° 13' 00"	65	" "
46° 37' 00"	63° 30' 00"	65	Arena
46° 32' 00"	63° 05' 00"	56	Arena
46° 22' 00"	63° 17' 00"	60	Arena gris
46° 18' 00"	62° 50' 00"	52	Arena
46° 03' 00"	63° 04' 00"	58	Arena gris fina
46° 00' 00"	62° 37' 00"	48	Id id id

Posición geográfica Latitud S.	Long, O.	Profundida. en brazas	Calidad. del fondo.
45° 44' 00"	62° 23' 00"	57	Arena gris
45° 28' 00"	62° 12' 00"	54	Arena gris fina
45° 24' 00"	62° 30' 00"	52	Id y conchilla
45° 12' 00"	61° 59' 00"	56	Arena gris
44° 41' 00"	61° 34' 00"	51	Arena gris fina
44° 24' 00"	61° 21' 00"	55	Arena gris
44° 08' 00"	61° 08' 00"	54	Id id fina
43° 52' 00"	60° 55' 00"	54	Id id id
43° 36' 00"	60° 43' 00"	52	Arena gris
43° 20' 00"	60° 36' 00"	54	Id id
43° 04' 00"	60° 22' 00"	49	Id id fina
43° 00' 00"	60° 44' 00"	64	Arena
42° 43' 00"	60° 09' 00"	49	Arena gris fina
42° 38' 00"	59° 38' 00"	48 1/2	Arena gris
42° 27' 00"	59° 58' 00"	45	Arena gris fina
41° 54' 00"	59° 35' 00"	43	Arena gris
41° 37' 00"	59° 26' 00"	42	" "
41° 23' 00"	59° 14' 00"	42	" "
41° 04' 00"	59° 03' 00"	52	" "
40° 42' 00"	58° 53' 00"	44	" "
40° 23' 00"	58° 43' 00"	44	" "
40° 04' 00"	58° 37' 00"	54	Arena gris fina
39° 46' 00"	58° 31' 00"	48	" " "
39° 29' 00"	58° 25' 00"	42	" " "
39° 15' 00"	58° 07' 00"	43	" " "

Véanse cartas inglesas N^os^ 1324, 1288, 1284 y South America Pilot, part. I. 1893.

(Nachr. f. Seef. N° 10—Berlin 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

N° 400—República Argentina—Sondajes á lo largo de la costa de la Patagonia—El Comandante del buque de guerra de los Estados Unidos "Justin", comunica haber efectuado los siguientes sondajes en la costa de la Patagonia:

Posición geográfica—Lat. S.	Long. O.	ProfundidadC— en brazas	alidad. del fondo.
48° 12' 30"	62° 27' 30"	70	Arena amarilla fina con manchas negras
48° 24' 30"	62° 44' 00"	70	id id id id
48° 44' 00"	63° 13' 30"	75	id id id id
49° 06' 30"	63° 46' 30"	70	id id id id
49° 30' 30"	64° 23' 00"	60	id id id id
49° 58' 30"	64° 58' 00"	60	Arena oscura con cascajo
50° 17' 00"	65° 32' 30"	54	Conchilla gruesa

Véanse carta inglesa N° 1284 y South America Pilot, part. I, 1893.

(Nachr. f. Seef. N°. 10—Berlin 1899).

AMÉRICA DEL—SUD COSTA ESTE.

N° 401—Brasil—Posición de un bajío (banco), al Sud de Porto Seguro—El Comandante del buque de guerra alemán "Sophie", comunica haber descubierto en las proximidades de "Porto Seguro", un banco hasta ahora no indicado en la carta N° 529 del almirantazgo inglés. Este banco que se extiende más ó menos 3 millas de la costa, consiste en arena con conchillas y en parte coral, y está cubierto por 1/2 braza de agua.

Posición aproximada: Lat. 16° 32' S. Long. 39° 03' O.

Véanse carta inglesa N° 529 y South America Pilot part I, 1893 págs. 127, 128.

Nachr. f. Seef. N° 10—Berlin 1899.

AMÉRICA DEL SUD—COSTA OESTE.

N° 402.—Chile.—Bahia de Caldera.—Señalación modificada del casco á pique del "Blanco Encalada"- En las inmediaciones Norte de la valiza erijida en 1896, que señala el casco á pique del "Blanco Encalada" ha sido fondeada una boya esférica, verde, coronada por una canasta del mismo color, con la inscripción "Naufragio" en letras blancas.

Véanse carta inglesa N° 1302 y South America Pilot part II, 1895 pág. 431.

Nachr. f. Seef. N° 8—Berlin 1899.

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 403.—Alemania.—Modificación en los canales Mastgat, denominados "Dovetief" en Norderney.—Segun comunicación de la real oficina inspectora de obras hidráulicas de "Norden", desde el 2 deFebrero ppdo. y á consecuencia de los temporales que reinaron en esa fecha, el canal "Mastgat" en "Norderney" llamado "Dovetief", se encuentra ahora cerca de 300 metros al Este. Las boyas que servían para el valizamiento del canal, han sido inmediatamente trasladadas, como también la farola de "Norderney".

Véanse carta inglesa N° 2593 y North Sea Pilot part IV, 1892.

Nachr. f. Seef. N° 6—Berlin 1899.

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 404.—Paises-Bajos.—Reposición de la boya N° 1 en el Seegat del Hock von Holland.—La boya truncada N° 1, coronada por un cono truncado, que había garreado en el "Seegat del Hock von Holland" ha sido nuevamente colocada en su sitio.

Posición aproximada: Lat: 51° 59' 34" N. Long: 4° 4' 28" E.

Véanse carta inglesa N° 2322 y North Sea Pilot part IV, 1892.

(Nachr. f. Seef. N° 6—Berlin 1899.)

Buenos Aires, Abril 25 de 1899

P. A.

Luis A. Imperiale.

MAR CARIBE

N° 384—República de Colombia—Datos sobre el valizamiento del puerto de Cartagena—Los siguientes datos han sido suministrados por el buque de guerra de los Estados Unidos "Marietta".

El banco "Salmedina" situado delante de la entrada de "Cartagena", no es señalado por boya alguna.

La primera valiza, que se halla á la izquierda, entrando al puerto, no está colocada sobre la punta de arena, sinó á 1/8 de milla al N. 5° O. de la posición que figura en la carta.

La segunda valiza, situada entrando, á la derecha, delante del fuerte "San José", está deshecha y reemplazada actualmente por un barril.

La valiza del bajo-fondo situada 1/4 de milla al N. 64° O. del banco Carrya", (Corona), está destruida y reemplazada actualmente por un barril.

La valiza Norte de la punta Castillo Grande, está marcada en la carta demasiado al Este.

Las tres valizas que indican el paso del Oeste que conduce al fondeadero interior no están en línea.

La valiza N.E. del banco situado entre punta "Manzanillo" y punta "Castillo Grande", está mucho más al Este de lo que indica la carta, se halla en la extremidad N.E. del arrecife.

Véanse carta inglesa N° 2434 y West India Pilot vol. I, 1893 pág. 236.

(Avis aux navig. N° 58—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

N° 385—República Oriental del Uruguay—Río de la Plata—Indagación infructuosa sobre dos bajos-fondos al Oeste de Montevideo—Según comunicación del Comandante del buque de guerra alemán "Nixe" no existen según dicen los prácticos, los dos bajos-fondos de 5 m. 50, indicados en las cartas, como cerca de 11 millas y 14 millas al S. 50° O. del faro del Cerro.

Véanse cartas inglesas N^os^ 493, 1749 2544 y South America Pilot, part. I 1893, pág. 237.

(Avis aux navig. N° 58—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUD.—COSTA ESTE

N° 386—República Oriental del Uruguay—Destrucción de un casco á pique en la rada de Montevideo—Según aviso del Comandante del buque de guerra alemán "Nixe", el casco situado al S.O. de la catedral de "Montevideo", ha sido partido por un vapor que salía.

Dentro de poco, los restos de este casco, estarán completamente hundidos en la arena.

Véanse cartas inglesas N^os^ 2001, 1749, 2544 y South America Pilot part I 1893 pág. 238.

(Avis aux navig. N° 58—Paris 1899).

N° 387—Noticias sobre un casco en la rada de Montevideo.—Según comunicación del comandante del buque de guerra alemán Nixe, el pontón de dos palos, pintado de amarillo claro, que estaba fondeado cerca de un casco, al S. S. O. de la catedral de Montevideo, ha sido suprimido (véase el aviso N° 185 de 1898 de esta Sección).

Véanse cartas inglesas N^os^ 493, 2001 y South America Pilot part I 1893 pag. 238.

(Avis aux navig. N° 58 Paris 1899.)

OCEANO PACÍFICO—NORTE

N° *388.—Islas Sandwich.—Datos sobre Mahukona, costa NO de Hawai.*—El buque de guerra de los Estados Unidos "Bennington" ha comunicado respecto á Mahukona los datos siguientes:

Los sondajes que se obtienen á 2 ó 3 cables de la orilla son superiores de 1 m. 80 á 3 m. 60 á los que fijan las cartas.

Las boyas, están fondeadas más afuera del sitio indicado en la carta; son todas chatas; las dos boyas interiores están pintadas de negro; las exteriores de rojo. Sirven para amarra de los buques por la popa.

Existe una valiza de piedra, pintada de blanco y alta 6 metros, en el costado Norte del puerto, sobre la primera punta situada al Sud de punta "Makaohule", está situada al N. 4° O del faro.

El mejor fondeadero es, según se dice, delante de punta "Makaohule"; pero habitualmente no es muy frecuentado, á causa de su distancia del punto de desembarque.

Véanse cartas inglesas N^os^ 1510, 1490 y Pacific Islands vol. II 1891.

(Avis aux navig. N° 59—Paris 1899.

AFRICA—COSTA OESTE

N° 389.—Senegambia.—Bajío en las proximidades de las islas "Do Los".—Se han descubierto un bajío cubierto por 3 brazas en una posición desde la cual se marca á la punta N. de la isla "Futabar" al S 77° O. distante 12 cables, á la punta Este de Barrette Point al S. 23° O.

Posición aproximada: Lat. 9° 30' 40" N. Long. 13° 48' 30" O.

Véanse cartas inglesas N^os^ 601, 395 y Africa Pilot part. I, 1891 pág. 229.

(Kundm. f. Seef. N° 5, Pola 1899.)

AUSTRALIA—COSTA ESTE Y SUD

N° 390—Golfo de San Vicente.—Establecimiento de una valiza y de una luz auxiliar.—En el veril Este del arrecife "Marion" ha sido erigida una valiza negra de 21 piés sobre la pleamar; desde ella se marca al faro de Tronbridge Shoals al N 7° 48' E., distante 2 1/4 millas y á la punta Norte de Himgy Point al N. 54° 06' O.

Posición aproximada: Lat. 35° 09' 45" S. Long. 137° 49' 20" E.

Desde el faro de "Tronbridge Shoals" se exhibe una luz auxiliar roja, visible á 5 millas de distancia entre los arrumbamientos N. 40° O. y N. 50 E. pasando por el Norte y el arrecife "Marion".

Véanse cartas inglesas N^os^ 2389 á 2152 y Australia Directory vol. I, 1897 pág. 291.

(Kundm. f. Seef. N° 5, Pola 1899.)

N° 391—Queensland.—Bajios descubiertos en las proximidades de las islas Claremont.—Se han descubierto los siguientes bajios.

1º Un manchón coralífero cubierto por 3 3/4 brazas, circundado por fondo fangoso en 10 brazas y en una situación desde la cual se marca á la punta Norte de la isla "Hanach" al S 27º E distantes 3.8 millas; á la punta N. O. de la extremidad Sud del arrecife "Emma" al S 89º E.

Posición apraximada lat. 13º 47' 50" S. Long. 143º 40' 35" E.

2º Un manchón coralífero cubierto por 4 brazas, circundado por fondo fangoso en 9 brazas. Desde él se marca á la punta Norte de la isla "Hannah" á N 46º O distantes 1.6 millas y á la punta N. O. del arrecife Emma al N, 7º E.

Posición aproximada lat. 13º 52' 20" S. Long. 143º 43' 30" E.

3º Un banco pequeño de arena cubierto por 5 ó 6 brazas de agua más somera (4 1/2 brazas) en una extremidad se halla en una posición desde la cual se marca á la punta Norte de la isla "Wilkie" al N. 76º O, distante 5.7 millas y al centro del arrecife "End" al N. 19º E.

Posición aproximada: Lat. 13º, 47' 25" S. Long. 143º 43' 25" E.

Véanse cartas inglesas Nºs 2764 2921 y Australia Directory vol. II 1889, pág. 368.

(Kundm. f. seef Nº 5 Pola 1899.)

GOLFO DE MEJICO

Nº 392—Islas Bahamas Puerto de Nassau Supresión de una marca de dirección, establecimiento de una boya.—Se han recibido informaciones fechadas 6 de Febrero de 1899 del Gobierno de las islas Bahamas de que los galpones que constituian, enfilados con la cátedras una marca de dirección para la entrada al puerto del "Nassau", han sido demolidas; por lo tanto la marca no tiene más utilidad. Se ha construido cerca de ese sitio un hotel. Siendo el canal de entrada angosto no se puede recomendar presentemente otra marca de dirección; pero una boya truncada negra ha sido fondeada, al Oeste de la cabeza de arena adentro de la barra, y de ella se marca al faro al N. 16º (mag) distante 2 1/3 cables y á la valiza "Tony" al S. 80º O. Sirve de ayuda á los navegantes para entrar al puerto.

Posición aproximada en la carta Nº 1452: Lat. 25º 15' 25" N. Long. 77º 22' 20" O.

Variación en 1899, O. Véanse cartas inglesas Nºs 1489, 1452.

(Not. to Mar. Nº 133, Londres 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 393—Estados Unidos—Entrada al rio Delaware—Suspensión temporánea del buque faro de Overfalls—El Gobierno de los Estados Unidos ha notificado con fecha 21 de Febrero de 1899 de que el buque-faro de Overfalls (exibiendo dos lucesfijas blancas) en la entrada al rio "Delaware" ha sido retirado, á causa de los hielos, hasta nuevo aviso.

Posición aproximada lat. 38º 48' N. Long 75º 01' O.

Véase carta inglesa Nº 2563 y Sailing Directions por the Principal Ports on the East Coasts of the United States 1882 pag. 144.

(Not., to mar Nº 135. Londres 1899).

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA

Nº 394 Alemania. Isla de Heligoland. Proyecto de un nuevo valizamiento de la isla "Sandinsel" luces proyectadas.

El gobierno alemán ha notificado que durante el mes de Marzo, han sido demolidas las tres valizas de dirección de la isla Sandinsel (Hiligolon) y que se establecerán en su lugar nuevas valizas, proyectándose la exhibición de luces en ellas, en el mes de Mayo.

Se dará oportumente nuevo aviso.

Posición aproximada lat: 54º11º N Long. 7º 54º45º E.

Véanse carta inglesa Nº 126 y North Sea Pilot part IV 1892 pag. 195, su plemento 1896 pag 28.

Not. to Mar Nº 143 Londres 1899.

MAR CARIBE· ISLA DE CUBA

Nº 395—Valizamiento de la entrada al puerto de Santiago de Cuba—El Gobierno de los Estados-Unidos ha notificado con fecha 25 de Febrero de 1899 de que el canal que conduce desde la entrada al fondeadero afuera de la ciudad de Santiago, ha sido señalado por 17 boyas, del mismo sistema adoptado por los Estados Unidos es decir, boyas rojas á estribor y boyas negras á babor entrando al puerto. Siendo el número de las boyas demasiado grande para indicarlo detalladamente en un aviso á los Navegantes, la carta corrientes, al puerto de Santiago de Cuba N 443, será corregida ampliamente.

Posición aproximada lat 20º00' N. Long. 75º50' O.

Veanse carta inglesa Nº 443 y West India Pilot vol II 1887, pag.381, suplemento 1894 pag 50.

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 396—Estados Unidos, Puerto de Nueva York—Restablecimiento de luces eléctricas—El gobierno de los Estados Unidos ha notificado con fecha 1º de Mayo de 1899, de que las luces eléctricas en las boyas que marcan el canal de "Gedney" han sido restablecidas, y que las mismas luces en las otras boyas de la bahia inferior de Nueva York, serán exhibidas de nuevo dentro de cinco dias.

Posición aproximada de Sandy Hook: Lat. 40º 28' 30" N. Long: 74º 00' 30" O.

Véanse carta inglesa Nº 2491 y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States 1882 pág. 137, 138 suplemento 1888 pág. 9.

(Not. to Mar Nº 149, Londres 1899.)

MAR CARIBE NICARAGUA

Nº 397—Man of War Cays—Bajo-fondo—Comunica el Capitán del vapor "Linclivan", que al pasar el "Man of War Cays", costa de "Mosquito", dicho vapor de 5 m. 80 de calado, tocó sobre un supuesto bajo-fondo, pasando por encima del mismo sin sufrir averias; en ese momento marcaba el escollo Egg al N 87º E, (mag) distante 3 1/4. millas, y las rompientes al S O de Man of War Cays al S 5º E. (mag), sondeando inmediatamente después, obtuvo 10 brazas de fondo.

La indicación de un escollo con 2 brazas de fondo, debe ser señalada con dos cartas aproximadamente en Lat. 13º 01' 30" N. Long 83º 25' O.

Véanse cartas inglesas Nº 763, 1218 y West India Pilot vol I 1893 pág 338.

(Avvi ai navig. Nº 47, Genova 1899.)

Buenos Aires, Abril 21 de 1899.

P. A.
Luis A. Impertale.

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 363—Francia—Modificación en la característica de la luz de marea en el malecón Este de Calais—La característica de la luz de marea en el malecón Este de "Calais" ha sido modificada.

Esta luz, es actualmente blanca fija, variada por esplendores rojos y verdes y por eclipses Las señales son hechas durante toda la duración de la marea y conforme á las convenciones siguientes:

La altura de la marea, tomada desde el cero de las cartas, como punto de comparación, está indicada de 0, m. 25 en 0, m. 25 por los grupos de esplendores de la luz, que se reproducen de 80 en 80 segundos. Los esplendores de un mismo grupo, se suceden de 5 en 5 segundos; cada esplendor rojo, significa altura de un metro, y cada esplendor verde, una altura de 0, m.25.

La altura de la marea sobre el punto de comparación, se obtiene totalizando las alturas parciales, representadas por los esplendores rojos y verdes de un mismo grupo.

El sentido del movimiento vertical de la marea, está indicada por eclipses de luz, regulares durante la marea montante, y agrupados de dos durante la marea bajante. Los eclipses en donde se reproducen los grupos, de 80 en 80 segundos. Cuando la luz es variada por esplendores rojos y eclipses á la vez, estos últimos se reproducen más ó menos en el medio de los intervalos que separan los grupos de esplendores.

Ejemplos—Para indicar una altura de 0, m. 75, la luz blanca exhibe, de 80 en 80 segundos, grupos de 3 esplendores verdes á 5 segundos de intervalo, estando separados los grupos uno de otro, por un eclipse de la luz blanca, si la marea sube, y por 2 eclipses, si la marea baja.

Para una altura de 2 m. 25, la luz aparece blanca, cortada de 80 en 80 segundos, por grupos de 2 esplendores rojos y un esplendor verde, produciéndose un eclipse entre los grupos de esplendores si la marea sube y dos eclipses si ella baja.

Véanse carta inglesa Nº 2556 y Channel Pilot. part. II 1897.

(Avis aux navig. Nº 52--Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 364-Francia-Señales de marea hechas de dia y de noche en el puerto de "Courseulles." Las señales de marea hechas de día en el mástil situado en la punta del malecón Este del puerto de "Courseulles", indican el sentido del movimiento vertical de la marea y las alturas de agua de 0, m. 25 en 0, m. 25 arriba de un punto de referencia situado 4, m. 30 sobre el cero de las cartas.

La luz de marea del puerto, verde fija, de horizonte colocada en la cabecera del malecón Este, se enciende cuando el nivel del mar alcanza ó sobrepasa el del punto de referencia arriba indicado.

Nota:—Según estas indicaciones, la primera señal hecha de día al crecer de la marea, será el globo situado en la extremidad de la verga situada á la izquierda del mástil, para el observador desde mar afuera. Esta señal indicará una altura de agua 0 m. 25 sobre punto de referencia, y por consiguiente una altura de 4 m. 55 sobre el cero de las cartas.

Véanse carta inglesa Nº 2073 y Channel Pilot part II 1897.

(Avis aux Navig. Nº 52- Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 365.—Francia.—Señales de marea hechas de dia y de noche en Port-en-Bessin.—Las señales de marea hechas de día en el mástil situado cerca de la punta del malecón Este de Port-en-Bessin, indican el sentido del movimiento vertical de la marea, cuando el nivel del mar alcanza ó sobrepasa el de un punto de referencia, situado 4 m. 30 sobre el cero de las cartas marinas.

La luz de marea del puerto, de dirección fija, blanca ó roja, está coloreada de rojo, cuando el nivel del mar está arriba del punto de referencia arriba indicado, y de blanco en el caso contrario.

Véanse carta inglesa Nº 2613 y Channel Pilot part II 1897.

(Avis aux navig. Nº 52—París 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 366.—Alemania.—Cambios en el valizamiento del Oster-Ems.—La boya cónica O 7 del "Oster-Ems" ha sido provista de una grimpola en forma de globo.

La boya valiza O Q ha sido reemplazada por una boya chata roja, provista de un globo.
Posición aproximada de la boya O 7: Lat: 53° 35' N. Long: 6° 55' 15" E.
Véanse carta inglesa N° 2593 y North Sea Pilot part IV. 1892
(Avis aux navig. N° 53—Paris 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

N° 367—Francia—Casco sobre el banco de Bone-Anse á la entrada de la Loira. El vapor ingles "Beignon" á consecuencia de un choque, se fué á pique sobre el banco de "Bonne Anse", en 4 m. 80 de profundidad.
El casco que tiene 80 m. de longitud, está orientado hacia el Sud; su popa está cerca de 150 metros al Sud de la boya luminosa de "Bonne Anse", pintada de rojo, llevando una luz verde fija. El puente de mando y los mástiles, emerjen en pleamar.
El casco está señalado, de día, por una boya bicónica pintada de verde, de noche, por dos luces rojas sobrepuestas, colocadas entre los palos del buque. Se han tomado medidas para poner nuevamente á flote el "Beignon".
Posición aproximada: Lat. 47° 14' 45" N. Long. 2° 15' 04" O.
Véanse carta inglesa N° 2646 y Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal 1891, pag 95.
(Avis aux Navig N° 54—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

N° 368—República del Uruguay.—Rio de la Plata—Desaparición de un casco á pique al Este del banco Inglés.—Según aviso del Comandante del buque de guerra alemán Nixe, el casco del "Coathain" que se fué á pique al Este del banco Inglés (Véase el aviso N° 543 de 1898 de esta sección), está completamente hundido en la arena, y no presenta ya peligro para la navegación.
Véanse cartas inglesas N^os 2544, 493, 2522 y South American Pilot part. I, 1893, págs. 228, 235, 238.
(Avis aux Navig N°. 54—Paris, 1899).

MAR MEDITERRÁNEO

N° 369—Túnez—Valizas en los bancos Kerkenash.—Se han colodado dos valizas metálicas con grimpolas esjéricas (formadas por dos círculos cruzados), en fondos de 2 metros, en el costado Este, de l' "Oued Mimum", tiene 2 m. 50 de altura sobre pleamar y son visibles á tres millas. Las grimpolas están pintadas de rojo por el lado de la entrada de l' Oued, y de negro, por el lado de la salida.
Posición de la valiza mas al Sud: Lat. 34° 41' 42" N. Long. 8° 59' 12" E. Véase carta inglesa N° 249.
(Avis aux Navig. N° 55 Paris 1899).

MAR MEDITERRÁNEO.

N° 370—Túnes.—Valizas en los bancos Surkenis.—Se han colocado dos valizas metálicas con grimpolas eféricas (formadas por dos círculos cruzados) en el costado S. E. de los bancos "Surkenis" tienen 2 m. 50 de elevación sobre pleamar y son visibles á 3 millas; la valiza mas al Norte, está colocada en fondos de 1 m. 50, y la más al Sud, en fondos de 1 m. 20.
Las grimpolas estan pintadas de rojo en el costado Norte y de negro, en el costado Sud.
Posición de la valiza Norte: Lat. 34° 11 26" N. Long. 10° 19' 52" E.
Posición de la valiza Sud: Lat. 34° 15' 27" N. Long. 10° 16' 06" E.
Véanse carta inglesa N° 249 y Mediterranean Pilot vol. I, 1896. pág. 320, 321.
(Avis aux navig N° 55 Paris 1899.

N° 371—Valizas en el banco de Ras Zira.—Se ha colocado una valiza metálica con grimpola esférica (formada por dos círculos cruzados) en 2 m. 50 de agua, en la extremidad N. E. del banco "Ras Zira" tiene 3 m. 50 de altura sobre pleamar y es visible á 4 millas.
La grimpola está pintada de rojo por el lado que mira al mar, y de negro en el costado Sud.
Posición aproximada: Lat. 33° 26' 6" N. Long. 11° 21' 10" E.
(Véanse carta inglesa N° 249 y Mediterranean Pilot vol II 1895 pág. 311.

AUSTRALIA COSTA SUD

N° 372.—Mejoras en una parte del canal Sud de "Port Phillip".—La parte del canal Sud de "Port Phillip" situada en las inmediaciones de la luz sobre pilotes ha sido dragada en un ancho de 120 metros y hasta la profundidad de 9 m. 10 en marea baja sizigia.
La boya negra N° 11, señala actualmente el costado Norte de la extremidad Este del corte.
Véanse cartas inglesas N° 1171 a, 2747 a, y Australia Directory vol. I, 1897.
(Avis aux navig. N° 55—Paris 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N° 373—Estados Unidos—Cambio en la característica de la farola de Old Point Comfort rada de Hampton.—La luz blanca fija que funcionaba en "Old point Comfort", en el costado Norte de la entrada de la rada de "Hampton", sobre la playa situada en frente del fuerte "Monroe". tuvo que ser reemplazada por una luz roja fija.
Las demás características no han sido modificadas
Véanse carta inglesa N° 355^a y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States 1882
(Avis aux navig. N° 55 Paris 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N° 374—Estados Unidos—Cambio en la característica de la señal de niebla del faro de la isla Seguin.
Desde el 16 de Marzo de 1899 ha sido modificada la característica de la señal de niebla del faro de la isla "Seguin", delante de la entrada del rio Kennebec en el modo siguiente: En tiempo de niebla el silbato emitará cada 20 segundos un sonido de 5 segundos de duración, seguido por una pausa de 15 segundos
Véanse carta inglesa Número 2670, y Sailing Directions for the Principal Port on the East Coast of the United States 188?
(Avis aux navig. N° 55 Paris 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE

N° 375—Estados Unidos—Cambio en la característica de la señal de niebla del rompeolas de Bridgefort. Desde el 15 de Marzo 1899, en la extremidad Este del rompeolas de punta "Tongue,. en el costado Oeste de la entrada del puerto de "Bridgeport.. se ha puesto en servicio una nueva campana de niebla, en reemplazo de la antigua (Véase el aviso N° 1126 de 1899 de esta Sección) En tiempo de niebla, esta campana, que funciona mecánicamente, hace oir un toque simple cada 8 segundos
Véanse carta inglesa N° 2879, y Sailing Diretions for the Principal Ports en the East Coast of the United States 1882.
(Avis aux navig. N° 55 Paris 1899.)

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

N° 376—República Argentina—Isla de los Estados—Traslado de la Sub Prefectura y Presidio Militar de San Juan del salvamento á Puerto Cook.—Datos Hidrográficos.—Comunica el Sr. Sub-Prefecto de la Isla de los Estados, teniente de navío Don Elias E. Romero, con fecha 20 de Marzo de 1899, de haber trasladado la Sub-Prefectura y presidio militar de "San Juan del salvamento" á "Puerto Cook" en el fondo de la bahía del mismo nombre. De los sondajes efectuados, resulta que los anotados en la carta n° 1332 del Almirantazgo Inglés, son exactos, es solamente de notar que á la entrada ó sea entre el islote y la punta Oeste, no hay 6 brazas sinó 35 piés (fondo arena gruesa) al menor sondaje.
La bahía es abrigada de todos los vientos, las piedras que hay á corta distancia de la costa, están *solamente aboyadas* por cachiyuyo; no existe piedra alguna que ofrezca peligro á distancia de 150 metros de sus orillas. Desde los 500 metros del Islote al S O, puede anclar cualquiera nave, hasta una distancia prudencial del fondo de la bahia de Cook. En la parte más alta y visible del Islote, se ha establecido una valiza, consistente en una cuarterola pintada de blanco, fija en una base de 3 m. de alto, pintada de negro, y en el fondo de la bahía, como punto de dirección, una boya cónica pintada de blanco, fondeada, con cadena y ancla en 17 metros (fondo arena y cascajo).
Posición aproximada lat: 54°46'50" S. Long. 64°02'35" O. Véanse carta inglesa N° 1332 y South American Pilot part II. 1895. pág. 38,
(Secc. de Hidr. Buenos Aires 1899).

OCÉANO ATLÁNTICO NORTE

N° 377—Estados Unidos—Boya que señala un casco al S. E. de Punta Cedar,—Bahía de la Chelapiake.—Pocos metros al Norte del palo mayor de un casco á pique, cerca de 2 millas al S. E. del faro de punta "Cedar", se ha colocado una boya cónica, pintada á fajas horizontales negras y rojas.
Esta boya está fondeada en 14 m. de agua, en los arrumbamientos siguientes: el faro de punta corre al N 19° O, el faro de punta Cedar, al N 52° O.
Posición apróximada: Lat. 38° 16' 35" N. Long. 76° 19' 30" O.
Véanse cartas inglesas N. 355 b. y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coasts of the United States 1882.
(Avis aux navig. N° 56—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA OESTE.

N° 378,—República de Chile.—Boyas de amarra en el Puerto de Valparaiso.—Los siguientes datos han sido suministrados por el buque de guerra de los Estados Unidos "Oregon".
El límite exterior de las boyas de amarra del puerto de "Valparaiso", se halla más ó menos en la línea que une el escollo "Baja" á punta "Caleta".
Existen 5 hileras de boyas en dirección N. 15° E. S. 15° O.
Las dos primeras hileras del Oeste, están destinadas á los buques de guerra y las otras á los paquetes regulares que frecuentan el puerto.
Los buques que se sirven de estas amarras, deben ser amarrados por la proa y la popa, de modo á dejar libre los intervalos.
Al Oeste de estas boyas, hay muchas otras colocadas de un modo irregular, en vista de la defensa del puerto. Se deben evitar durante la noche.
Véanse carta inglesa N° 1314 y South American Pilot, part. II 1895, pág. 388.
(Avis aux navig. N° 56—Paris 1899).

N° 379—Inexistencia de boya sobre el escollo "Baja", bahía de "Valparaiso".—Según informe recibido del buque de guerra de los Estados Unidos, "Yowa", no existe boya alguna, cerca, ni en el costado Sud del escollo "Baja" en la bahia de "Valparaiso".
Resulta pues, de los datos suministrados por la capitanía del puerto, que el escollo no ha sido jamás valizado con una boya.
Véanse cartas inglesas N^os 1282, 1314 y, South American Pilot, part. II, 1895, pág. 386.
(Avis aux navig. N° 56—Paris 1899).

MAR CARIBE—ISLAS ANTILLAS.

Nº 380.—Isla de Cuba.—Boya en el puerto de Cienfuegos ó de Hagua (Cuba).—Según aviso del comandante del buque de guerra alemán "Moltke", se ha fondeado una boya blanca en forma de barril, en el puerto de "Cienfuegos" en el ángulo S. O. del cayo "Carenas" á medio cable.
Véanse carta inglesa Nº 444 y West India Pilot vol. II 1887 pag. 399.
(Avis aux navig Nº 57 Paris 1899)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 381—Francia—Instalación de un sector rojo en la farola de la isla Harbour, islas Saint-Quay—Desde el 20 de Marzo de 1899, la luz blanca fija, de horizonte de la isla "Harbour" ha sido coloreada de rojo en un sector de 36º de amplitud, comprendido entre sus arrumbamientos al Oeste y á N. 54º O., en el resto del horizonte marítimo quedará blanca.
Su intensidad luminosa que es de 14 picos Carcel para la luz blanca, será de 2 8/10 picos Carcel, para la luz roja.
El alcance luminoso medio de la luz, alcanzará á 9 millas para la luz blanca y 5, 5/10 para la luz roja.
Véanse carta inglesa Nº 2669 B y Channel Pilot part. II 1897.
(Avis aux navig. Nº 58 Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 382—Cambio de coloración de la farola de Portrieux.—Desde el 20 de Marzo de 1899, la luz roja fija, de horizonte del puerto de "Portrieux", ha sido sustituida por otra verde. La intensidad luminosa de la luz actual es de 1 7/10 picos Carcel; su alcance luminoso medio, es de 4 5/10 millas.
Véanse cartas inglesas Nºs 2669 B y Channel Pilot part. II 1897.
(Avis aux Navig. Nº 58—Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 383—Países Bajos—Cambios en el valizamiento é iluminación del "Hellegat" (Zeegat de Brouwershaven) Se han efectuado los siguientes cambios en el valizamiento é iluminación del Hellegat.
1º La boya chata Nº 1, de cono truncado, del "Hellegat" E, ha sido reemplazada por una boya luminosa negra, marcada Nº 1º y de luz blanca á eclipses cada 10 segundos.
Posición aproximada: Lat. 51º 40' 17" N. Long. 4º 22' 16" E.
2º La boya luminosa negra Nº 2 del "Hellegat" Este, ha sido suprimida y reemplazada por una boya chata, marcada Nº 2
Posición aproximada Lat: 51º 40' 41" N. Long: 4º 22' 59' E.
3ª. La boya luminosa negra, Nº 4 del "Hellegat". Este, ha sido suprimida y reemplazada por una boya chata, marcada Nº 4.
Posición aproximada: Lat. 51º 41' 39" N. Long. 4º 23' 14" E.
4º La boya chata Nº 3, de cono truncado del "Hellegat" Oeste, ha sido reemplazada por una boya luminosa negra, marcada Nº 3, de luz blanca á eclipses cada 10 segundos.
Posición aproximada: Lat. 51º 41" 2' N. Long. 4º 22" 09' E.
5º La boya chata nº 6, ha sido reemplazada por una boya luminosa negra, marcada nº 6, y de luz blanca á eclipses cada diez segundos.
Posición aproximada: Lat. 51º 41' 58" N. Long. 4º 22' 34" E.
(Véanse carta inglesa Nº 122 y North sea pilot part. IV 1892.
(Avis aux navig. Nº 58 Paris 1899).

ISLAS BRITÁNICAS.

Nº 351—Islas Salomón—Rectificación de la posición de la isla "Isabel"—El Comandante del buque de guerra austro-húngaro **"Albatros", informa que según ha podido** deducir por observaciones astronómicas, la posición de la isla "Isabel" está erroneamente inscripta en las cartas Nºs 214 y 1469 del almirantazgo inglés, estando en estas cartas situada unas 5 ó 6 millas más al Oeste de su posición verdadera.
Véanse cartas inglesas números 214, 1469 y Pacific Islands, vol. I, pág. 395.
(Kundm. f. Seef. Nº 4 - Pola 1899).

OCÉANO PACÍFICO.—SUD

Nº 352—Inglaterra—Proximidades orientales de "Spithead"—Casco á pique al N.O. del buque-faro de Nab—Un despacho telegráfico fechado 13 de Febrero de 1899, del Comandante en Jefe de "Porsmouth", manifiesta que el casco del vapor á pique "Arno" está 4 cables al N.N.O. del buque-faro de "Nab".
Posición aproximada lat. 50º 42' 45" N. Long. 0º 59' 25" O.
Nota—La posición está señalada por una boya de casco y un pontón-faro. Se removerá el casco á la mayor brevedad.
Variación en 1899, 16º Oeste.
Véanse carta inglesa Nº 2050 y Channel Pilot, part. I 1893 págs. 254 y 256.
(Not. to Mar. Nº 92—Londres 1899).

AMERICA DEL NORTE—COSTA ESTE

Nº 353—Estados Unidos—Casco á pique al S. E. de cabo Romano.—El gobierno de los Estados Unidos ha dado cuenta el 28 de Enero de 1899 de que el casco de la goleta de tres palos que emergen está en 16 brazas de agua 27 millas al S. 59º 04' E. (may) del cabo "Romano"
Posición aproximada lat 32º 46' 50" N. Long 78º 54' O.
Variación en 1899 1º 30' O.
Véanse carta inglesa Nº 268 y Sailing directions for the Principal Ports on the East Coasts of the United States 1882 pag 190.
(Not. to Mar. Nº 94 Londres 1899)

OCÉANO ATLÁNTICO SUD.

Nº 354—Isla Ascensión—Luces en Georgetown—Se han recibido noticias fechadas el 23 de Setiembre de 1898, del Gobernador de la isla "Ascensión" de que se exhibirá en lo futuro y de noche, una luz roja fija en la cabecera del muelle de "Georgetown" al aproximarse un buque á la rada, y de que se exhibirá en el mismo sitio, una luz verde fija, para indicar á los buques anclados en la bahia, que el desembarco es arriesgado. Se rectificará oportunamente la Admiralty List of Lights, part. IV, 1898, Nº 820.
Posición aproximada: Lat: 7º 56' S. Long: 14º 25' O.
Véanse carta Inglesa Nº 1691 y Africa Pilot part II 1893 pág. 244.
(Not. to Mar. Nº 95—Londres 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

Nº 355.—República Oriental del Uruguay—Casco á pique al S. E. del cabo Santa María.—Con referencia al aviso Nº 50 de 1899 de esta Sección, el gobierno alemán ha notificado que el patrón del vapor alemán "Sao Paulo", informa haber pasado el 20 de Diciembre 1898, cerca de un mástil que emerge unos 6 piés y que parece ser parte de un casco sumergido, 5 1/2 millas al S. 30º 56' E. (mag) del cabo Santa María.
Posición aproximada: Lat: 34º 45' 20" S. Long: 54º 06' O.
Variación 6º Este en 1899.
Véanse cartas inglesas Nºs 2522, 2544 y South America Pilot. part 1 1893 págs. 223, 225.
(Not. to Mar. Nº 103—Londres 1899.

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

Nº 356—Guayana inglesa.—Proximidades del rio "Demerara"—Desaparición de un casco á pique al S. O. del buque faro.—Se han recibido noticias fechadas el 3 de Febrero de 1899 del capitán Jones C. Goodvich del buque de guerra británico "Pearl" de que el casco á pique de la goleta "Eagle" sumergido á 2 1/2 millas al O. S. O. del buque-faro en la entrada al rio "Demarara" ha desaparecido, habiendo sido retirada la boya que lo señalaba.
Posición aproximada: Lat: 6º 55' 15" N. Long. 58º 06' 50" O.
Véanse cartas inglesas Nºs 527, 533 y West India Pilot vol. I 1893, págs 83 á 87, suplemento 1896 pág. 5.
(Not. to Mar. Nº 107—Londres 1899.)

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

Nº 357.—República Oriental del Uruguay—Banco denunciado al Este de Cabo Santa María.—Comunican que el Comandante del vapor "Orellana" dice haber obtenido la noche del 13 de Diciembre de 1898, un sondaje de 5 y 1/2 brazas (seguido por uno de 13 brazas) en una posición desde la cual se marca el faro de cabo "Santa María" (Rio de la Plata) al S. 83º O (mag) distante más ó menos 8 millas.
Posición aproximada Lat. 34º 40' S, lon. 53º 59' O.
La sonda situada en la carta en la posición antes citada, está con las letras P. D. (Posición dudosa).
Variación en 1899, 5º Este.
Véanse carta inglesa Nº 2544 y South America Pilot, part I 1893, pag. 223.
(Not. to Mar Nº 108 Londres 1899.

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE

Nº 358—Estados Unidos. Bahia de Nueva York. Campana para señales de niebla instalada en el banco Romer. El gobierno de los Estados Unidos ha notificado que desde el 20 de Febrero de 1899, una campana movida á máquina, ha sido establecida en el faro del banco "Romer" en el canal de "Swash" proximidades de "Nueva York", que hará oir durante tiempo brumoso ó niebla un toque simple cada 30 segundos.
Posición aproximada: Lat. 40º 30' 45" N. Long. 74º 01' O.
(Véanse carta inglesa Nº 2491 y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coasts of the United States 1882, pag. 132, suplemento 1888, pág. 19.)
(Not. to Mar, 112. Londres 1899.)

AUSTRALIA.—COSTA OESTE.

Nº 359.—Queensland.—Rio Brisbane.—Modificación en las señales de Marea.—
El Gobierno de "Queensland" ha notificado que desde el 15 de Enero de 1899, se señala la altura de la marea solamente, y no la profundidad en el canal desde el faro situado sobre estacas en la entrada al río Brisbane; la profundidad en el canal en marea baja zizigia será notificada, y los balones de las figuras señaladas deberán ser añadidas á ésta para obtener la profundidad en el canal á la hora.
Se emplean las mismas señales, modificando solamente su significación como sigue:

Señales de día.—Altura de la marea.—Señales de noche.—Luces.

Bandera al Este 0 piés 0 pulg. Blanca al Este
Bandera al Oeste 0 piés 6 pulgadas Blanca al Oeste.
Globo al Este 1 pié 0 pulgada Roja al Este
" " Oeste 1 " 6 " " " Oeste
Cono " Este 2 " 0 " Verde al Este
" " Oeste 3 " 6 " " " Oeste
Cono inverso al Este 3 piés, 0 pulgadas Blanca al Este y Roja al Oeste.
Cono inverso al Oeste 3 piés, 6 pulgadas Blanca al Oeste y Roja al Este.
Globo al Este cono al Oeste 4 pies 0 pulgadas Roja al Este Verde al Oeste.
Globo al Oeste cono al Este 4 piés 6 pulgadas Roja al Oeste Verde al Este.

Globo al Este cono inverso al Oeste 5 pies 0 pulgadas Verde al Este Blanca al Oeste.

Globo al Oeste, cono inverso al Este, 5 pies, 6 pulgadas, Verde al Oeste, Blanca al Este.

Cono al Este, cono inverso al Oeste, 6 pies, 0 pulgadas, Blanca al Este, Blanca al Oeste.

Cono al Oeste, cono inverso al Este, 6 pies, 6 pulgadas, Roja al Este, Roja al Oeste.

Cono al Este, Cono al Oeste, 7 piés, 0 pulgadas, Verde al Este, Verde al Oeste.

Cono inverso al Este, cono inverso al Oste, 7 pies, 6 pulgadas, Dos luces blancas superpuestas al Oeste.

Globo al Este, Globo al Oeste, 8 piés, 0 pulgadas, Luz blanca arriba de la luz roja al Oeste.

Bandera al Este, Bandera al Oeste, 8 pies, 6 pulgadas, Luz Blanca arriba de la luz verde al Oeste.

Posición aproximada: Lat- 27° 19. 45" S. Long. 153° 10' 30" E.

Véase Australia Directory vol. II 1889, pág. 132.

(Not. to Mar N° 113 Londres 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE

N° 360.—Estados Unidos—Señal de niebla en el faro del puerto Gray.—El Gobierno de los Estados Unidos ha notificado de que desde el 8 de Marzo de 1899, ha sido establecida una Sirena á vapor en el faro de punta Chehalis, puerto "Gray" (mas correcto Grays).

La Sirena del puerto "Grays", emite durante tiempo brumoso ó de niebla dos sonidos cada noventa segundos, es decir: sonido 5 segundos, silencio 5 segundos; sonido 5 segundos, silencio 75 segundos

Posición aproximada: lat. 46° 53' N. long. 124° 07' O.

Véanse carta inglesa N° 2531 y Sailing Directions for the West Coasts of Central America and the United States 1896, pág. 425.

(Not. to Mar. N° 114, Londres 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N° 361.—Isla Terranova.—Proximidades del puerto de St. John's.—Modificación temporánea en la señal de niebla de cabo "Spear".—El gobierno de Terranova ha notificado con fecha 27 de Enero de 1899, de que por desperfectos en la máquina de la bocina de la señal de niebla Sud en la cabeza Spear, bahía de St. John ha sido suspendida hasta nuevo aviso.

La bocina Norte continúa dando sonidos cada minuto como antes; solamente se ha aumentado la duración de los sonidos de 8 á 10 segundos, es decir: sonido 10 segundos, silencio 50 segundos.

Posición aproximada: lat. 47° 31' 30" N. long. 52° 37' O.

Véanse cartas inglesas N°s 296, 2902 y Newfoundland and Labrador Pilot 1897, pág. 421.

(Not. to Mar. N° 116, Londres 1899.)

OCÉANO PACÍFICO SUD.

N° 362—Nueva Zelandia Puerto de Kaipara Disminución de profudidad sobre el banco en el canal Otamatea—Boya. El gobierno de la Nueva Zelandia ha notificado con fecha 12 de Enero de 1899, de que el banco en el costado Este del canal de "Otamatea" puerto de "Kaipara", se extiende en dirección al Norte y al Sud y que ahora la menor agua en marea baja sobre él es de 1 1/4 brazas. Desde esta sonda se marca la baluarte de "Oewa" al N, 84° 22' E. (mag.) distante 1 1/2 millas y á la extremidad Norte de la punta Oste de la entrada al "Te Uku- Creck" al N. N. E. (mag.)

Una boya roja ha sido fondeada en 3 brazas de agua en baja-marea al Oeste del banco.

Posición aproximada: lat. 36° 21' S. long. 174° 14' 20" E.

Variación en 1899, 13° 30' Este.

Véanse carta inglesa N° 2614 y New Zealand Pilot 1891, pág. 254. Suplemento 1895, pág. 1.

(Not. to Mar. N° 118, Londres 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 322—Países-Bajos—Posición de un casco á pique al O.S.O. del buque-faro "Terschelling Bank"—El diario "Hamburgische Boersen Halle" (N° 39 del 24 de Enero de 1899), publica la noticia de que el vapor" Amalfi" avistó el 22 de Enero de 1899, á unas 9 millas al S. 63° O. del buque-faro "Terschelling Bank", un palo que emergía unos 6 piés, aparentemente unido á un casco sumergido. Este palo se halla en la derrota de los vapores que hacen la derrota del canal inglés á Hamburgo y constituye un serio peligro para la navegación.

Véanse cartas inglesas N°s 2182 a, 2322

(Nachr. f. Seef. N° 4—Berlin 1899)·

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 323—Alemania—Posición de un casco á pique al N.N.O. de la torre de iglesia de Wangeroog. (Islas de Finlanda Este.)—El Capitán del vapor holandés "Hunze IX" informa haber pasado cerca de un palo que emergía unos 10 piés en una posición desde la cual se marca á la torre de iglesia en "Wangeroog" al S. 22° 30' E. y al buque-faro "Weser" al N. 79° E.

Posición aproximada: Lat. 53° 52' 40" N. Long. 7° 44' E.

Véase carta inglesa N° 1875.

(Nachr. f. Seef. N° 5—Berlin 1899).

MAR CARIBE—ISLAS ANTILLAS

N° 324—Santa Lucía—Datos sobre el puerto de Port Costries—El Comandante del buque de guerra alemán "Moltke" informa que las boyas cuarentenarias indicadas en el derrotero West India Pilot vol. II 1887, pág. 44, han sido retiradas para ser reemplazadas por una boya única desde la cual se marca al faro de la Vigía al N. 53° E., á la valiza del banco Cocoa Nut al S. 39° E.

Véanse cartas inglesas números 1273, 499 y West India Pilot vol. II, 1887, pág. 44, suplemento 1894, pág.19.

(Nachr. f. Seef. N° 5—Berlin 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N° 325—Estados Unidos—Colocación de una valiza flotante cerca del Fairlee Creck en la bahía de Chesapeake—En las proximidades del "Fairlee (Farley) Creck", ha sido fondeada, en el veril Oeste del banco "Fairlee Shoal", una valiza flotante roja en una profundidad de 20 piés de agua y con la inscripción N° 1/2. El banco "Fairlee Shoal" está situado entre el "Fairlee" y el "Worton Creck". Desde la valiza se marca á la punta "Worton" al N. 39° E., á la luz de "Pooles Island" al N. 83° O. y á la extremidad de la entrada al "Worton Creck" al N. 87° E.

Véase carta inglesa N° 355 b.

(Nachr. f. Seef. N° 5—Berlin 1899).

ADRIÁTICO.—AUSTRIA-HUNGRÍA.

N° 326.—Bocas de Cattaro.—Puerto de Castelnuovo.—Farola.—La farola de luz blanca fija, que provisionalmente funcionaba en la extremidad del malecón de Castelnuovo (Véase el aviso N° 48 de 1899 de esta Sección) ha sido suprimida. En su lugar se ha habilitado una farola común de luz verde fija sobre un poste plantado sobre el fondo rocalloso á continuación de la travesa que defiende el puerto en la parte Norte. Esta nueva farola tiene 7 metros de altura sobre el nivel del mar, y es visible á un milla de distancia en el sector comprendido entre 209° y 281°, S. 29° O. y N. 79° O. Los buques que se dirigen al puerto deben avistar esta nueva farola antes de poner proa á la desembocadura. Una boya barril, pintada de blanco, está fondeada en la extremidad del malecón en construcción, y señala el punto hasta donde se extienden los trabajos.

Véanse carta inglesa N° 419 y Mediterranean Pilot. vol. III, 1890.

(Avvi. ai navig. N° 30—Genova 1899).

MAR MEDITERRÁNEO.

N° 327.—Archipiélago Griego.—Islas Cicladi.—Polycandros (Pholegandros).-Bahia Caravostasi.—Farola.—En la costa N. E. de la bahia Caravostasi, se ha habilitado sobre un soporte de hierro, una farola común de luz roja fija, tiene 7 metros de elevación sobre el nivel del suelo, y 16 m. 30 sobre el del mar.

Posición aproximada: Lat: 36° 36' 50" N. Long: 24° 57' 43" E.

Véanse cartas inglesas números 2836 a. 2753 y Mediterranean Pilot vol. IV, 1892.

(Avvi. ai. navig. N° 30—Genova 1899).

MAR MEDITERRÁNEO

N° 328.—Grecia.—Isla Sikino.—Bahía Scala.—Farola.—En la costa Este de la bahía Scala, se ha habilitado sobre un soporte de hierro, una farola común de luz roja fija, elevada 7 metros desde el nivel del suelo, y 26 metros sobre el del mar.

Posición aproximada: Lat: 36° 40' 20" N. Long: 25° 09' 28" E.

Véanse cartas inglesas números 2836 a. 2753 y Mediterranean Pilot vol. IV 1892.

(Avvi. ai. navig. N° 30—Génova 1899).

MEDITERRÁNEO—GRECIA.

N° 329.—Canal de Euripo,—Puerto de Eretrie. (Eritrea)—Farola.—Sobre un escollo situado cerca de la extremidad del muelle en ruinas al N. O. del puerto de "Eretrie", canal de Euripo, se ha habilitado una farola dióptrica de luz roja fija, elevada 7 m. 50 sobre el nivel del mar y cuya luz es visible á 6 millas de distancia. El faro es una casilla de hierro galvanizado sobre base de mampostería.

Posición aproximada: Lat. 38° 22' 40" N. Long. 23° 47' 52" E.

Véanse cartas inglesas N°s 2836 a, 1554 b y Mediterranean Pilot vol. IV, 1892.

(Avi ai navig. N° 30. Genova 1899).

OCÉANO ATLÁNTICO NORTE.

N° 331.—Islas Azores.—Inexistencia de la luz de "Ponta dos Capellinhos" (Capucinos) en la punta Oeste de la isla Tayal.—El cónsul aleman en Tayal, comunica que el faro que desde dos años se viene construyendo en la punta Oeste (Punta dos Capellinhos) se encuentra actualmente terminado. La luz á destellos blancos y rojos, visible á 25 millas, no se enciende todavía, á pesar de lo notificado por el gobierno portugués con fecha 29 de Marzo de 1897, lo que se hace saber á los navegantes.

Véase carta inglesa N° 1855.

(Nachr. f. Seef. N° 2. Berlin 1899).

P. A.
Luis A. Imperial.

Tip. de la PENITENCIARÍA NACIONAL.